



打造“雨林式”科技创新生态



人形机器人展现“功夫模式”，精准完成武术招式的拆解与连贯演示；人工智能大模型迭代升级，在医疗诊断、工业设计等场景实现深度落地；芯片自主研发取得新突破，先进制程工艺稳步推进；天问二号开启深空探测之旅，向着小行星采样返回目标全速迈进；首艘电磁弹射型航母正式入列，为我国远洋国防能力再添战略重器……回望2025年，中国科技创新多点突破、全域发力，以强劲“加速度”交出了覆盖多领域，兼具高质量的亮眼答卷，彰显了我国科技实力从量的积累向质的飞跃的深刻转变。

锚定2035年建成科技强国的战略目标，“十五五”开局之年正是加快实现高水平科技自立自强的关键攻坚期。当前，我国正以构建“雨林式”科技创新生态为核心抓手，激活全社会创新潜能——既强化原始创新与关键核心技术攻关的“硬支撑”，推动科技创新与产业创新深度融合的“强联动”，又以教育、科技、人才协同发展为“软实力”，依托政策引导与市场驱动双重合力，培育兼具包容性与活力的创新沃土，为科技现代化赋能中国式现代化筑牢根基。

夯实科技强国根基，跃升创新发展动能

科技强国的建设，离不开重大成果的持续积淀与系统性能力的稳步提升。回溯“十四五”时期，我国科技创新领域硕果盈枝：“天宫”空间站进入常态化运营，产出一批具有国际影响力原创成果；“嫦娥六号”实现月背采样返回，为月球演化研究提供关键数据；“海斗一号”完成万米深潜，斩获深海探测一手资料；5G网络规模与技术全球领先，北斗系统赋能千行百业，特高压技术实现跨区域能源高

效调配……这一系列突破，不仅夯实了科技强国的物质基础，更构建起从深空到深海、从基础研究到产业应用的全链条创新体系。

面向“十五五”，构建“雨林式”生态需聚焦关键路径持续发力。如聚焦原创性、引领性攻关，围绕国家战略需求布局重大科技项目，强化有组织基础研究，增加高质量科技供给；深化科教融汇、产教融合，在重大任务实践中培育一流领军人才与创新团队，构筑人才竞争优势；持续推进科技体制改革，推动国家战略科技力量协同联动，加速成果转化应用，完善科技评价制度，以制度创新释放创新活力，让“雨林”中的各类创新主体共生共荣、蓬勃生长，为建成科技强国注入不竭动力。

勇攀科技高峰，应对全球竞争挑战

2025年1月，国产人工智能大模型DeepSeek脱颖而出，打破了美国在AI领域的长期主导格局，构建起低成本、高效能的中国特色发展模式，该模型凭借开源开放的技术优势，不仅引领全球开源大模型竞争新赛道，更推动人工智能大模型从“精英专属”的技术高地，加速向“全民共享”的普惠生态转变，为千行百业数字化转型注入轻量化智能动能；2025年10月，在甘肃民勤的戈壁腹地，我国科研团队攻坚克难，成功完成世界首次熔盐堆加钚耦合实验，建成全球唯一实现稳定运行的钍基熔盐实验堆。这一具有里程碑意义的第四代核能系统中国标杆项目，不仅为我国能源结构转型、保障国家能源战略安全提供了全新技术方案，更是我国科技工作者在全球前沿科技竞争中抢占的又一关键制高点，彰显了我国在核能创新



领域的领先实力。

此类重大突破并非偶发个例，而是我国科技创新领域厚积薄发、持续涌现的发展常态。广大科技工作者胸怀国之大者，在全球科技竞争的主战场、勇闯“无人区”，向着高精尖技术领域奋勇攀登，一批长期制约产业发展的“卡脖子”技术难题正逐步得到破解。2026年，站在“十五五”规划的全新起点上展望未来，坚持以科技创新为核心驱动力，矢志不渝勇攀世界科技高峰，既是应对日趋激烈的全球科技竞争的迫切需要，更是实现经济社会高质量发展、加快建设科技强国的核心路径与战略抉择。

从国际形势来看，新一轮科技革命和产业变革深入演进，全球创新版图加速重构、经济结构深度重塑，科技竞争已成为综合国力竞争的核心领域。唯有牢牢掌握科技创新主动权，才能在日趋激烈的国际竞争中占据有利地位；从国内需求来看，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，传统发展模式难以为继，必须通过科技创新培育新领域、开辟新赛道、塑造新优势，为经济发展注入持久动力；从未来发展来看，中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势日益凸显，将为科技创新提供坚实支撑与制度保障。而创新也成为我国推动高质量发展的核心引擎，在更多领域呈现出从量变到质变、从中低端向中高端、从追赶者向领跑者转变的良好态势，

科技创新能力正持续转化为现实生产力和国家竞争力，同时为全球发展提供助力。

深化产创融合，培育现代化产业体系

国产大飞机 C919 投入商业运营以来，凭借自主的核心技术与稳定可靠的市场表现，成功打破全球民用大飞机市场由波音、空客长期主导的双头垄断格局，一跃成为我国航空产业高质量发展的核心引擎与标志性成果。在产业集群建设层面，仅长三角（含江西）大飞机产业集群便集聚了全国超 1/3 的大飞机装机配套供应商，产业链上下游相关企业数量突破 900 家，实现年工业产值超千亿元的规模效应。这一成果不仅彰显了我国高端装备制造领域的创新突破，更直观展现出科技创新驱动产业集聚、产业集群反哺技术迭代的强劲发展动能。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”已正式投入商业航线运营，凭借优质的服务体验与国产化技术内核赢得市场认可；第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的建造工作也已进入全面加速阶段，各项核心系统安装调试有序推进，计划于 2026 年顺利完成交付。依托在大型邮轮领域形成的自主设计、自主建造、自主运营三位一体的核心能力，我国邮轮产业正加速摆脱以往“靠船泊港、客流过境”的“过路经济”模式，逐步构建起涵盖邮轮运营服务、船舶设计建造、核心配套供应链、文旅消费延伸等多个环节的全产业链生态体系，实现产业能级的系统性跃升，为我国高端装



备制造与海洋经济发展注入全新动力。

众所周知，推动科技创新与产业创新深度融合，是加快建设现代化产业体系的关键路径。2026年作为“十五五”规划的开局之年，我国将锚定新型工业化这一核心任务，以更大力度全面深化改革创新，统筹推进科技创新与产业创新深度融合、信息化与工业化深度融合，立足各地资源禀赋与产业基础因地制宜施策，培育壮大发展新质生产力，为“十五五”时期经济社会高质量发展筑牢坚实基础。

在空间布局优化方面，我国将稳步拓展国际科技创新中心建设范围，推动创新资源跨区域整合与高效配置。国际科技创新中心作为“创新雨林”生态中的核心群落，是集聚高端创新要素、引领区域协同发展的战略支点，具有辐射带动全局创新发展的关键作用。2025年中央经济工作会议作出重要部署，首次将北京、上海国际科创中心的建设范围拓展至京津冀、长三角全域，这一举措打破了单点建设的局限，意味着现有三大国际科创中心将与周边城市、产业园区深度联动，形成产业互补、要素互通、资源共享的一体化创新网络，进一步放大创新辐射效应，为区域高质量发展筑牢空间支撑。

在创新主体培育方面，我国将持续强化企业创新主体地位，健全新兴领域知识产权保护与运用体系，为创新成果转化保驾护航。企业作为“创新雨林”中最具活力的生命体，是衔接科技创新与产业创新的核

心载体。未来将通过精准化政策引导与系统化制度保障，推动企业真正成为技术需求的主要提出者、研发活动的主导组织者、创新成果的首要应用者，切实打通从科技强到企业强、产业强、经济强的转化通道，充分激发各类市场主体的创新活力与发展潜能。

在技术赋能拓展方面，我国将深化前沿技术研发与落地应用，持续拓展“人工智能+”等领域的多元应用场景。人工智能等前沿技术，是重塑产业形态、催生新质生产力的关键变量与核心引擎。我国将以“人工智能+”行动为重要牵引，推动人工智能与制造业、农业、服务业等重点领域的深度融合、系统赋能，既培育壮大人工智能相关新兴产业集群，又推动传统优势产业向高端化、智能化、绿色化转型升级，为经济高质量发展注入强劲的技术动能。

“十五五”时期，发展前路机遇与挑战交织、压力与动力并存。我们将以更大的决心和勇气深化改革攻坚、聚力创新突破，持续优化开放包容的创新生态，广纳天下英才，以向新而行、向高而攀的坚定姿态，在高质量发展轨道上稳步迈进，持续为全球发展增添新活力、注入新动能，书写新时代中国发展的崭新篇章。

◎ 来源：经济日报（有删减）